

# **CAMPAÑA PARA EL MES DE LA CONCIENTIZACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD CON MOTOCICLETAS DEL 2007**

## **HOJA DE DATOS INFORMATIVOS Y PUNTOS DE DISCUSIÓN.**

**“Comparta la vía”. La vida de los motociclistas está en riesgo a causa de otros conductores. Los conductores Hispanos nos unimos a esta gran causa para proteger a los motociclistas.**

- Con la llegada de la primavera y el verano, más motociclistas han retorna a las calles y carreteras, y por lo tanto es importante que los conductores de vehículos de pasajeros se mantengan alerta.
- Las motocicletas son de menor tamaño y por lo tanto pueden ser más difíciles de divisar por los conductores de otros vehículos.
- Las motocicletas tienen características más pequeñas que otros vehículos, lo que hace que sea difícil determinar su velocidad y distancia cuando se están aproximando a uno.
- Usualmente, después de un choque los conductores de los otros vehículos involucrados dicen no haber visto en ningún momento al motociclista y no haber podido reaccionar a tiempo.
- En caso de ocurrir un choque, el motociclista es mucho más vulnerable y corre mucho más peligro que otros conductores de vehículos.
- Según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), el 80 por ciento de los choques de motocicletas resultan en lesiones o en la muerte del motociclista. Mientras que solo un 20 por ciento de los choques de autos de pasajeros resultan en lesiones o en la muerte del conductor o pasajeros de ese vehículo.
- De hecho NHTSA estima que en el 2005 por cada milla recorrida por un vehículo, los motociclistas estaban 37 veces más expuestos a morir en un choque vial que los ocupantes de autos de pasajeros.

**“Comparta la vía”. Se aumenta el número de muertes de motociclistas.**

- Por octavo año consecutivo, en el 2005 se aumentaron las cifras de fatalidades de motociclistas.

- También durante el año 2005, 4,553 motociclistas perdieron sus vidas en choques fatales que ocurrieron en las carreteras del país.
- Eso significa que durante el año 2005 los motociclistas estuvieron involucrados en más de una de cada 10 de las fatalidades ocurridas en las carreteras de Estados Unidos.
- El 56 por ciento de todos los choques fatales de motocicletas que ocurrieron en el 2005 involucraban a otro vehículo.
- En el año 2005, el 91 por ciento de las fatalidades ocurridas a operadores de motocicletas que involucraban a dos vehículos (motocicleta y vehículo de pasajeros) ocurrió en vías que no eran interestatales.
- En el año 2005, el 50 por ciento de todos los choques de dos vehículos que involucraron a una motocicleta y a un vehículo de pasajeros y en donde el que conducía la motocicleta murió, ocurrieron en intersecciones.
- En casi el 40 por ciento de los choques de motocicletas que involucraron a otro vehículo automotor, el vehículo de pasajeros estaba girando a la izquierda y al frente de este venía aproximándose una motocicleta.

**“Comparta la vía”. Mayo es el mes de la concientización sobre la seguridad con motocicletas.**

- Las motocicletas son vehículos que tienen los mismos derechos y privilegios que tienen otros vehículos automotores en la vía. Los conductores de vehículos de pasajeros deben recordar siempre lo siguiente para colaborar con la seguridad de los motociclistas:
  - Permita que los motociclistas conduzcan sus motocicletas haciendo uso de todo el carril. A pesar de que parezca que hay suficiente espacio para el auto y la motocicleta, ellos necesitan de todo el espacio para poder manobrar con cautela. No comparta con ellos el mismo carril.
  - Utilice siempre las luces de señalización de su auto para avisar cuál será su próximo movimiento; ya sea cambiar de carril o unirse al resto del tráfico. Esto le permite al motociclista anticipar el movimiento del tráfico y poder ubicarse en un carril seguro.
  - No olvide que usualmente los motociclistas, debido a su menor tamaño, se pierden de vista en el punto ciego de un vehículo o no se pueden divisar con una sola mirada rápida. En las intersecciones y antes de pasarse o salirse de

un carril, mire siempre a través de sus espejos y puntos ciegos para estar seguro si vienen motocicletas.

- No se confíe cuando las luces de señalización de una motocicleta anuncian que va a girar, puesto que generalmente las luces de las motocicletas no se apagan por si solas y a veces los motociclistas se olvidan de hacerlo. Antes de avanzar, espere a estar seguro que la motocicleta si va a girar.
  - Acuérdese que las condiciones de una carretera que para un vehículo de pasajeros puede ser un pequeño inconveniente, para los motociclistas podría traer grandes peligros. Tenga en cuenta que los motociclistas podrían tener que cambiar inesperadamente la velocidad o la posición en el carril, como una reacción a la condición de la vía y el tráfico; como por ejemplo si encuentra huecos, grava, superficies mojadas o resbalosas, pavimento con grietas, cruces de carrileras de tren, y pavimento acanalado.
  - Deje más distancia de seguimiento (tres o cuatro segundos) cuando vaya detrás de una motocicleta para que así el motociclista tenga tiempo suficiente de maniobrar o detenerse en caso de emergencia. No siga demasiado de cerca a los vehículos ni a las motocicletas que van delante de usted. En condiciones secas, las motocicletas pueden tener que detenerse más rápido que los autos.
- Los motociclistas también tienen responsabilidades siguiendo las reglas viales, estando alerta a otros conductores y vistiendo siempre cascos y ropa que los proteja.
  - Pero a pesar de todo es muy común que cuando ocurre un choque, los conductores de otros vehículos involucrados digan que en ningún momento vieron al motociclista y que no pudieron reaccionar a tiempo. Pero esto no es una excusa válida, puesto que se están perdiendo muchas vidas.
  - Así que nuestro mensaje para todos los conductores Hispanos es que colaboren haciendo que este año sea el primer año de los últimos años, en donde las cifras de mortalidad de motocicletas no se incrementan. “Comparta la vía” con las motocicletas.

###